

Congres en Beurs

Geluid

Trillingen

Luchtkwaliteit

Gebied & Gebouw

in Nederland

8 • 9 november 2011

Nieuwegeins Business Center

Het programma is samengesteld door:

Stichting Innoise
Nederlandse Stichting Geluidshinder
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Vereniging van Milieuprofessionals
Nederlands Akoestisch Genootschap
Nederlandse Trillingsvereniging
AgentschapNL
TU Eindhoven
Bond van Nederlandse Architecten
Beroepsorganisatie Nederlandse Ontwerpers
ProRail
Bouw Innovatie Partnership
Amsterdam Airport Schiphol

NIEUW DIT JAAR!

Swung-1 = definitief
Swung-2: in ontwikkeling
Alles over PIEK
BIP: Gebied & Gebouw
Communicatie
Defensie

Geluid | Trillingen Luchtkwaliteit | Gebied & Gebouw in Nederland

Het congres is uitgegroeid tot hét platform van visie, beleid en advisering voor geluid, trillingen en luchtkwaliteit bij rail, weg, luchtvaart, industrie en bouw. Dit jaar is een lustrumeditie en wordt het congres voor de 15e keer gehouden! Het programma is opgesteld door een samenwerking van vele organisaties, waaronder het ministerie van Infrastructuur en Milieu, alsmede vakinhoudelijke stichtingen, uitvoeringsorganisaties en verenigingen.

De bezoekers van het congres bestaan uit vertegenwoordigers van gemeenten, provincies en het Rijk, deskundigen van de spoorwegen, Rijkswaterstaat, Schiphol, onderzoeks- en adviesbureaus, belangenorganisaties, architecten, stedenbouwkundigen en projectontwikkelaars. Kortom: vrijwel iedereen die actief is op het gebied van beleid, regelgeving, advies en onderzoek met betrekking tot geluid, trillingen, luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening is aanwezig.

Congres

Het tweedaagse congres biedt een breed overzicht met recente ontwikkelingen op het gebied van geluid, trillingen en luchtkwaliteit. Daarbij komen technische, juridische en beleidsmatige aspecten aan bod. De beproefde opzet bestaat uit een kort hoofdprogramma en daarna parallelle sessies in maar liefst zeven zalen. Bezoekers krijgen de mogelijkheid om na elke lezing van zaal te wisselen. Uit deze uitgebreide menukaart stelt u zo uw eigen programmamenu samen!

Beurs

Op de beurs worden de nieuwste producten, technieken en diensten gepresenteerd. Dit is dé kans om op de hoogte te blijven van de laatste productontwikkelingen. Daarnaast zijn de inzendingen voor de 'Nationale Geluid en Trillingen Innovatieprijs' op de beurs te bekijken. U krijgt ruimschoots de tijd om hier nieuwe ideeën op te doen, op informele wijze uw relaties te ontmoeten of nieuwe contacten te leggen om uw netwerk uit te breiden.

8 november

De plenaire lezingen gaan over de winst die gerealiseerd kan worden door breder te kijken dan alleen de 'eigen toko'. Zo zijn grote verbeteringen bereikbaar in stedelijke gebieden en daarbuiten voor luchtkwaliteit, geluid, verkeersveiligheid, filedruk en CO₂ reductie. Dat kan door het benutten van nieuwe technieken voor stille bevoorrading (PIEK). Ook zal worden gesproken over de gevolgen van de terugtrekkende overheid voor gebiedsontwikkeling en de milieuaspecten daarbij.

Na de plenaire lezingen en discussie over milieuaspecten bij ruimtelijke ordening is er een breed programma opgesteld van waaruit u uw eigen selectie kunt maken. Zo is er een speciale sessie gewijd aan communicatie: hoe zijn problemen op te lossen of te voorkomen door een goede communicatie? Of zijn problemen op te lossen door goed te kijken naar de geluidbeleving? Er is een speciale sessie over dit onderwerp ingericht.

Op deze congresdag zijn er ook sessies over railverkeers- en wegverkeersgeluid. U hoort hier hoe het mogelijk is om 'Stiller op weg' te gaan en hoe het wegverkeerslawaaai in de stedelijke omgeving aangepakt kan worden. Als u interesse heeft in het voorkomen van trillinghinder, wordt u bediend met een gehele middagsessie over dit onderwerp.

De Nederlandse Stichting Geluidshinder organiseert op deze congresdag een sessie over burenlawaai en daarnaast houdt de Vereniging Van Milieuprofessionals (VVM) een (discussie)sessie over 'Geluid en ruimtelijke ordening'. Wat kan qua geluid wel en wat kan niet binnen een bestemmingsplan worden geregeld? Wanneer en op welke wijze biedt Stad en milieu oplossingen? Of moet de oplossing gezocht worden in meer integraal samenwerken?

9 november

Op 30 juni is het wetsvoorstel Swung-1 unaniem aangenomen door de Tweede Kamer. Dit wetsvoorstel betekent een revolutionaire modernisering van de geluidregelgeving. Het zal gevolgd worden door Swung-2 waarmee ook de regels voor gemeenten en provincies gemoderniseerd worden. Als aftrap zal dhr. Atsma, staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, een korte speech houden en enkele vragen beantwoorden. Daarna is het de beurt aan het Kamerlid dat bij de behandeling het meest actief en succesvol was met amendementen: de heer Paulus Jansen van de SP. Daarbij zal het gaan over onder andere het spanningsveld tussen gezondheid en ruimte voor mobiliteit en woningbouw, het forceren van een doorbraak bij inzet van bronmaatregelen, cumulatie en de vraag hoe Swung-2 er uit moet zien. Ook het verkleinen van de afstand tussen politiek, geluidskundigen en de burger komt op basis van de ervaring met Swung-1 aan bod.

Na het plenaire deel kunt u in een aparte sessie nog de gehele dag verder met Swung. Wat houden Swung-1 en Swung-2 in, hoe werkt het en hoe wordt het in de praktijk?

Als uw interesse ligt bij industrielawaai, dan heeft deze congresdag veel goeds voor u. De hele dag kunt u lezingen volgen over dit onderwerp. Verder zijn er lezingen over slim bouwen en luchtvaart, waaronder van defensie. De sessie over luchtkwaliteit gaat onder andere in op gezondheid en geur.

Prijsvraag

De 'Nationale Geluid en Trillingen Innovatieprijs' wordt voor de 11e keer uitgereikt door de Stichting InnoNoise. Op de beurs demonstreren de deelnemers hun inzending en de prijsuitreiking vindt plaats tijdens het congres. De criteria waarop de inzendingen beoordeeld worden zijn: creativiteit, innovatieve kracht, effectiviteit, toepasbaarheid, economisch belang en de wijze van presentatie. U kunt meedingen in drie categorieën: diensten, producten en wilde ideeën.

Inzendingen moeten voor 25 september 2011 ingezonden worden bij het secretariaat van de Stichting InnoNoise.

Kijk voor meer informatie op de website: www.gtlgcongres-beurs.nl.

Voor vragen over het meedingen naar de prijzen kunt u contact opnemen met

Ans Bosgoed, secretaris Stichting InnoNoise, ,

tel: 055-5226463

e-mail: info@innonoise.nl



Bouw Innovatie Partnership

Het BIP (Bouw Innovatie Partnership) verzorgt tijdens het congres op beide congresdagen lezingen. In totaal gaat het om 16 lezingen in de aparte "BIP-zaal" en een bijdrage aan het plenaire programma. De onderwerpen zijn ruimtelijke ontwikkeling van gebied en gebouw, met aandacht voor duurzaamheid en mobiliteit.

Kernpunt is het samen werken aan strategische innovatie. Daarbij wordt de brug versterkt tussen overheidsbeleid en de veranderkracht van de innovatiedragers. Bedrijven richten zich zo nog beter op de aanpak van maatschappelijke vraagstukken die de overheid zich als taak heeft gesteld. Door een innovatieve en integrale aanpak van milieuthema's in samenhang met ruimtelijke ordening en bouw komt de duurzame samenleving binnen bereik.

Speerpunten op het congres zijn:

- Strategische innovatie: de motor voor veranderingen in de bouwsector.
- De bouw als economische verbindende kracht voor de topsectoren van de overheid.
- De top agenda bouw.
- Duurzame RO en gebiedsontwikkeling: leefbaar, veilig, schoon en stil.

De vakbeurs

Een belangrijk onderdeel van het congres is een vakbeurs over geluid, trillingen, luchtkwaliteit en gebied & gebouw. Op de beursvloer zullen circa 35 bedrijven en instellingen hun producten en nieuwste adviesinzichten voor de analyse en de bestrijding van ongewenst geluid, trillingen of luchtvervuiling demonstreren. De beurs is vrij toegankelijk, ook zonder congresskaart. Als beursbezoeker zonder congresskaart, dient u alleen te betalen voor de lunch (zie achterzijde).

Het congres met beurs is niet alleen een plaats waar kennis kan worden opgedaan, maar ook een uitstekende ontmoetingsplaats. Het is een plaats waar informeel ideeën kunnen worden uitgewisseld. Hiervoor bieden de borrels en lunches op de beursvloer ruimschoots de gelegenheid.

Het programma PIEK

In 1998 werd de Algemene Maatregel van bestuur Detailhandel en Ambachtsbedrijven van kracht. In deze AMvB was vastgelegd dat laden en lossen in de vroege ochtend en avond alleen nog maar was toegestaan als men voldeed aan strenge geluidsnormen.

Na testen van TNO werd duidelijk dat er geen technieken op de markt waren die aan deze normen konden voldoen. Dat betekent dat bevoorrading in bewoonde gebieden alleen overdag kan plaatsvinden. Dit heeft grote nadelige consequenties voor luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming tijdens spijtstijden zowel in steden als daarbuiten. Daarom werd het programma PIEK gelanceerd. Sinds de eerste introductie van het PIEK-product in 2001 zijn er inmiddels meer dan 80 geluidsarme PIEK-producten op de markt gekomen. Hierdoor is het tegenwoordig mogelijk om zonder geluidsoverlast voor omwonenden goederen te distribueren.

De tijd is rijp dat de overheid samen met de branche de vruchten gaat plukken van de nieuwe mogelijkheden door PIEK-producten. Er ligt een geluidhinderreductie, forse luchtkwaliteitsverbetering, CO₂ reductie van meer dan 30%, vermindering van verkeersslachtoffers en minder filedruk in het verschiet.

Het congres levert informatie over pilots (in meer dan 25 steden zijn pilots uitgevoerd met dagranddistributie en de inzet van PIEK materieel). Bovendien kunt u van 16 recente PIEK ontwikkelingen de belangrijkste verbeteringen horen, zien en ruiken. Zo zijn er demonstraties van elektrische vrachtwagens, hybride vrachtwagens en gas vrachtwagens.

Swung

De nieuwe geluidwet Swung-1 heeft voor het zomerreces een unanieme meerderheid in de Tweede Kamer gehaald. Dit wetvoorstel betekent een revolutionaire modernisering van de geluidregelgeving. Het zal gevolgd worden door Swung-2 waarmee ook de regels voor gemeenten en provincies gemoderniseerd worden.

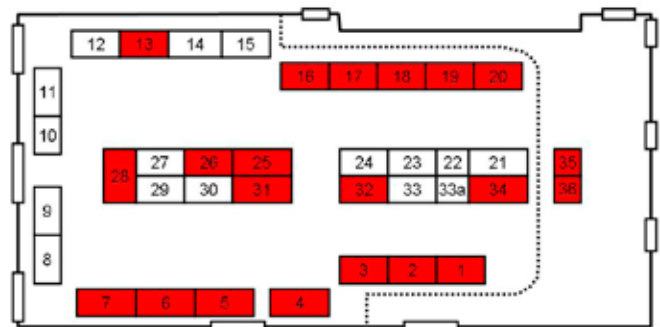
De staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, dhr. Atsma, is uitgenodigd om een plenaire lezing te geven en daarna vragen te beantwoorden. Hij zal uiteraard stil staan bij zijn succes met Swung-1, maar ook ingaan op de plannen voor Swung-2, waarover hij voor eind van het jaar een beleidsbrief aan de Kamer zal sturen.

De heer Paulus Jansen (Tweede Kamerlid namens de SP) was een van de meest actieve Kamerleden tijdens de behandeling van Swung. De meeste aangenomen amendement zijn van zijn hand. Hij zal u kort toespreken en daarna uitgebreid in debat gaan met u en enkele experts van o.a. de VNG, GGD en het ministerie.

Na de plenaire sessie is er op de tweede congresdag volop aandacht voor de uitleg over Swung-1: op hoofdlijnen en later stap voor stap. Interessant voor experts en voor nieuwelingen.

Er zal ook worden ingegaan op de uitwerking van Swung-2: de nieuwe geluidwetgeving voor provinciale en gemeentelijke infrastructuur. Discussieer tijdens het plenaire programma, de deelsessies, op de beurs of tijdens de lunch of borrel over een nieuwe invulling van de regelgeving.

- 1 Munisense
- 2 Sysmex
- 3 Witteveen + Bos
- 4 Acoustics & NoiseReduction BV
- 5 Durisol
- 6 Betonson
- 7 DGMR
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13 Container Centralen
- 14
- 15
- 16 dirActivity
- 17 ENMO/Brüel & Kjær
- 18 Brink Climate Systems
- 19 M+P
- 20



- 21
- 22
- 23
- 24
- 25 Directorate
- 26 Stichting Innonoise
- 27
- 28 Grontmij

- 29
- 30
- 31 dBvision
- 32 Trifort Bouwadviesgroep
- 33
- 34 AKC/Greenpave

- 35/36 Bouw Innovatie Partnership Buiten Mercedes, Iveco Thermo King, Carrier, Volvo, LinX, Renault

Programma 8 november

Wenst u meer informatie over het programma? Abstracts met een

Tijd: 8:30	Inschrijving		
9:30	Opening prof. Diemer de Vries (RWTH Aachen)		
9:35	Overheid en branche kunnen Oogsten! Minder geluidhinder, schonere lucht, minder CO₂, minder verkeerslachtoffers en minder filedruk door benutten succes PIEK Robert Goevaers (Goevaers Consultancy)		
10:00	De terugtrekkende Overheid Spreker uit Bouw Innovatie Partnership		
10:20	Innovatieprijzen Erik Roelofsen (Innoise)		
10:35	Pauze en beurs		
	Zaal 8	Zaal 9 + 10	Zaal 11
	VVM: Geluid en ruimtelijke ordening Wim Schoonderbeek (VVM)	Spoor Chiel Roovers (ProRail)	Stiller op de weg Paul de Vos (DHV)
11:00	Inleiding Wim Schoonderbeek (VVM)	Op weg naar stiller goederenmaterieel Jasper Peen (Lloyd's Register Rail)	Stiller op weg: hoe motiveer je wethouders en ambtenaren om bronmaatregelen toe te passen? Chrétienne Verhoeff (AgentschapNL)
11:30	Spoorhaven te Roosendaal Chris Brunner (RBOI)	Haalbare geluidgrenzen langs spoor in Europa Edwin Verheijen (dBvision)	Stiller op weg met bronmaatregelen: succesvolle praktijkvoorbeelden van veel meer dan alleen stille wegdekken Jan Knol (AgentschapNL)
12:00	Juridisch kader en kanttekeningen Jos van der Velde (AKD)	HSL Communicatie Arjan Vlaswinkel (ProRail)	Van normgericht naar kwaliteitsgerichte aanpak N302 Harderwijk Paul Driessen (Provincie Gelderland)
12:30	Pauze en beurs		
	Trillingen Arnold Koopman (TNO)	Communicatie Elly Waterman (dBvision)	Wegverkeer in stedelijke omgeving Paul de Vos (DHV)
13:30	Effect van maatregelen in Arnhem Herke Stuit (Movares)	Voordelen van een geluidlabel bij de verkoop van woningen Laurent van Weert (Witteveen+Bos)	A2 Maastricht, toekomstvast oplossingen voor de geluid en luchtproblematiek Michel van Kesteren (DGMR)
14:00	Brug over de Linge, prognose en meting achteraf Marc Burgmeijer (M+P)	Mediation in plaats van bezwaar en beroep Theo Cornelissen (Oranjewoud)	Milieuvisie Traverse Dieren N348; politiek, burger, techniek, gezondheid en aanbesteding Chris Zwerver (GGD Gelderland midden)
14:30	Beheersing LF geluid Industriële apparaten/installaties Bart van der Graaf (DGMR)	Educatie als communicatiemiddel Saskia Coenders (Rotterdam The Hague Airport)	Binnenstedelijke geluidmetingen en uitvoeringsbeleid Leon Theuws (SPA)
15:00	Pauze en beurs		
	Trillingen		
15:30	Beoordelingen trillingen bij wegverkeer Reinoud Fennema (DGMR)	EU Paul de Vos (DHV)	
16:00	Trillingen door goederentreinen Arnold Koopman (TNO)	Kartering met EU Rekenmethode CNOSSOS Paul de Vos (DHV)	
16:30	Borrel en beurs		
18:00	Congresdiner		

Geluid | Trillingen Luchtkwaliteit | Gebied & Gebouw in Nederland

uitgebreidere beschrijving van de meeste lezingen vindt u heel eenvoudig op www.gtlgcongres-beurs.nl



Zaal 12	Zaal 14	Zaal 15	Zaal 16
Geluidbeleving Cristo Padmos (Innoise)	Luchtkwaliteit: NSL Meten en rekenen Diederik Metz (Gezondverkeer)	PIEK Robert Goevaers (Goevaers Consultancy)	Bouw Innovatie Partners Pieter Huijbregts (Bouw Innovatie Partnership)
De Laarhoven-index voor beleid en handhaving Loek van Laarhoven (Gemeente Oss)	NSL-rekentool Peter Vervoorn (AgentschapNL)	Piekgeluid van vrachtwagens: Is een Lärmarme LKW hetzelfde als een Quiet Truck? Erik de Graaff (M+P)	Gebiedsontwikkeling Uitgenodigd: Annette Augustijn (RWS)
Geluidbeleving in Rotterdamse parken Miriam Weber (DCMR)	Het NSL en plantoetsing in de praktijk Jeroen van Rooij (Cauberg-Huygen)	Het nieuwe koelen is Stil en duurzaam koelen André van Asselt (Thermo King)	Top Agenda Bouw Pieter Waasdorp (EL&I)
Omgaan met bouwlawaai Paul Donners (DGMR)	Metingen: de basis voor monitoring luchtkwaliteit Berend Hoekstra (Tauw)	PIEK-Keur Remco Tekstra (St Piek-Keur)	Conceptuele gebiedsontwikkeling Pieter Huijbregts (Bouw Innovatie Partnership)
NSG: Burenlawaai Erik Roelofsen (NSG)	Luchtkwaliteit: Stikstofdepositie Sander Teeuwisse (VVM)	PIEK	RO en Milieu in Gebiedsontwikkeling Pieter Huijbregts (Bouw Innovatie Partnership)
Burgers hebben vragen Erik Roelofsen (NSG)	Wat is er kritisch aan stikstof depositie? Jan Willem Erisman (ECN)	Veilig manoeuvreren met voertuigen zonder geluidsoverlast Eric Groot Jebbink (GrootJebbink B.V.)	Architectuur van het nieuwe werken mens, organisatie en techniek Uitgenodigd: prof. Steef Peters (Conclusion)
Burenlawaai in kaart, de burenerriemeter Rein Muchall (Geluidconsult)	PASsend beoordelen Mark Wilmot (EL&I)	Hoe incorporeer je geluidsarme distributie in de bedrijfsvoering Patrick Daniels (Ahold Europe)	Cases gemeente Venlo herstructurering Industriegebied Twan van Hagen (Gemeente Venlo), Raphael Pellegrom (Oranjewoud), Hans Schevers (StrateGis)
Harde vloerbedekkingen in oude en nieuwe woningen Jan Kramer (NSG)	Depositie in Natura 2000 gebieden naast een havenindustriegebied Willem-Jan Okkerse (DCMR)	PIEK koeling in historisch perspectief Giel Verkamman (CTN/UTC)	Workshop Integraal samenwerken bij ontwikkelen RO Remko Zuidema (Slimbouwen) en Erik Roelofsen (SPA)
	Luchtkwaliteit Hans Schmitz (AgentschapNL)	PIEK	RO: Maatschappelijk sociaal Pieter Huijbregts (Bouw Innovatie Partnership)
Gezondheidseffecten in DALYs van majeure infrastructuur Paul Donners (DGMR)	Stil rijden op gas Wouter Tombergen (Iveco)	Innovatie in Milieu & RO Ineke Bakker (gedeputeerde Overrijssel Milieu&Wonen)	
Bepaling tunnelfactor met windtunnelonderzoek Jasper Harbers (Peutz)	Hoe bandengeluid kan worden beperkt Peter Schildt (Goodyear Dunlop)	Maatschappelijke verwarring over bezuinigingen Taco van der Hoek (Economisch Instituut voor de Bouw)	

Programma 9 november

Wenst u meer informatie over het programma? Abstracts met een

Tijd: 8:30	Inschrijving		
9:30	Opening prof. Diemer de Vries (RWTH Aachen)		
9:35	Swung een terugblik en vooruitblik Uitgenodigd: dhr. J. Atsma staatsecretaris voor milieu		
9:55	Visie op milieu en RO dhr. Paulus Jansen van de SP		
10:10	Debat Swung-1 en Swung-2 Paulus Jansen, VNG, GGD, Ministerie van I&M		
10:30	Pauze en beurs		
	Zaal 8	Zaal 9 + 10	Zaal 11
	Industrielawaai Albert Koffeman (LBP Sight)	SWUNG Dolf de Gruijter (I&M)	Geluidmaatregelen Cristo Padmos (Innoise)
11:00	Verdeling van geluidruimte Maurice Gemmeke (Arcadis)	Dit is Swung-1 op hoofdlijnen Hans Herremans (I&M)	Toepassing van stille wegdekken, een beleidskeuze? Tryfon Roelofs (Gemeente Wijchen) & Fons Peeters (M+P)
11:30	Tonaal geluid: alleen meten of blijven luisteren? Rob Witte (DGMR)	Tussenstand uitwerking Swung-2 op hoofdlijnen Ton Bos (I&M)	Stille wegdekken: probleem opgelost of verschoven? Christiaan Tollenaar (M+P)
12:00	Een zonebeheerplan obv het bestemmingsplan? Cor Kooy (C&C Advies geluid en veiligheid)	Botsproeven Swung-2 Astrid van Wijk (DCMR)	Doelmatigheids criterium voor geluidmaatregelen provinciale wegen Ivo van Es (Provincie Gelderland)
12:30	Pauze en beurs		
	Industrielawaai	Swung	Rekenen en meten prof. Diemer de Vries (RWTH Aachen)
13:30	Leidt deregulering tot meer regels? Marloes van de Klundert (Oranjewoud)	Stap voor stap: de werking van Swung-1 in de praktijk Dolf de Gruijter (I&M)	Actualisatie van het Reken- en Meetvoorschrift: Cwegdek met veroudering, emissie personenauto's en hoge snelheidstreinen en nieuwe spoorconstructies Jan Hooghwerff (M+P)
14:00	De nieuwe Handreiking Industrielawaai Frans Houtkamp (LBP SIGHT)	Aanpassingen van het Reken- en Meetvoorschrift voor Swung-1 Gilles Janssen (dBvision)	Geluidherkenning op monitoringsystemen Ron Maas (Geluidsnet)
14:30	Verbeteren nauwkeurigheid bij bepaling halniveaus en bronvermogens Nathalie Geebelen (Cauberg-Huygen)	Woningen bouwen langs GPP infra onder Swung-1 Hans Schmitz (AgentschapNL)	3D continue geluidsmeten tbv horeca Rinus Boone (Munisense BV)
15:00	Pauze en beurs		
	Industrielawaai	Swung	
15:30	Ruim baan voor industrie terreinen? Gerard van Kempen (DGMR)	ProRail: uitvoerder van Swung-1; groei, sporaanpassingen, sanering en geluidloket Chiel Roovers (ProRail)	
16:00	AMvB emplacementen Chris Weevers (LBP Sight)	RWS: uitvoerder van Swung-1; groei, wegaanpassingen, sanering en geluidloket Marjon Dijkman (RWS)	
16:30	Borrel en beurs		

Geluid | Trillingen Luchtkwaliteit | Gebied & Gebouw in Nederland

uitgebreidere beschrijving van de meeste lezingen vindt u heel eenvoudig op www.gtlgcongres-beurs.nl



Zaal 12 Defensie Hendrik Faber (Commando Luchtstrijdkrachten)	Zaal 14 Luchtkwaliteit: Gezondheid Franci Vanweert (CHRI)	Zaal 15 PIEK Robert Goevaers (Goevaers Consultancy)	Zaal 16 Innovaties naar lenige gebouwen prof. Jos Lichtenberg (TU Eindhoven)
Waterinjectie voor geluidsreductie van een F-16 jet Theo van Veen (NLR)	Gezondheidseffecten van PM10 en roet in 1985-2008 Menno Keuken (TNO)	Geluidsbronnen vrachtwagens Wijnand van den Brink (Volvo Truck Nederland)	Innovaties in installaties Daan van Vliet (Unica)
Geluidsoverlast van militaire luchtvaart Hendrik Faber (Commando Luchtstrijdkrachten)	De invloed van verkeersmaatregelen op de lokale luchtkwaliteit Marita Voogt (TNO)	Rol van de overheid bij PIEK Jeroen Majiers (Gemeente Rotterdam)	Slimbouwen koppelt duurzaamheid en flexibiliteit aan economische voordelen. prof. Jos Lichtenberg (TU Eindhoven)
Virtual Community Noise Simulator Theo van Veen (NLR)	De gezondheid van de verkeersdeelnemer Marcel Willekens (DTV Consultants)	Hoe eenvoudig kan het zijn om (stads)distributie vriendelijker, veiliger, schoner, duurzamer en tegelijk efficiënter te maken Joop Hoenderboom (Mercedes-Benz)	Risico denken stimuleert innovaties prof. Joop Halman (UTwente)
Luchtvaart Ed Gordijn (Schiphol)	Luchtkwaliteit: Geur Hugo van Belois (VVM Geurplatform)	PIEK	Gebouwen in de Stad van de toekomst prof. Jos Lichtenberg (TU Eindhoven)
Geluidmeetsysteem NOMOS Wim Soede (Ardea)	Aanpak en resultaten van de geurhinder in Rijnmond Bianca Milan (DCMR)	Duurzaam transport in samenwerking met de stad Matthijs Zwart (LinX)	Stedelijke vernieuwing Olof van der Wal (Kenniscentrum Stedelijke vernieuwing)
Geluid vs emssie Hans van Grootel (Schiphol)	Instrumenten voor grip op pieken in de geurbelasting Luc Verhees (KEMA)	De stilte van elektrisch vervoer Erik Lenssen (Renault Trucks)	Het Nieuwe Bouwbesluit Ministerie van I&M
	De uitvoering van het geurbeleid en het Activiteitenbesluit Rommy Ytsma (AgentschapNL)	Samenwerken om tussen 19.00 en 7.00 uur stil en schoon winkels te bevoorraden. Laurens ten Feld (Centraal Bureau Levensmiddelenhandel)	Energie... kansen volop... nu nog de business! Jan Willem van der Groep (Energiesprong)
	Luchtkwaliteit Franci Vanweert (CHRI)	PIEK	Integratie van investering van de ontwikkelingsfase en de exploitatiefase prof. Jos Lichtenberg (TU Eindhoven)
	Luchtkwaliteit binnen=buiten, of toch niet? Theodoor Höngens (M+P)	Developing the impossible Tonny Vangsgaard Gravesen (Container Centralen)	PPS meerwaarde in financiering van projecten en Design en Construct en Maintain Uitgenodigd: prof. André Doree (UTwente)
	Snelhedenbeleid Marko Ludeking (DVS)	Shell GTL Fuel draagt bij aan de verbetering van lokale luchtkwaliteit en geluid Annika Evertse (Shell Nederland Verkoopmaatschappij)	Toekomst in financiering van onroerendgoed Uitgenodigd: Sander Kuijpers (Rabobank Nederland)



De locatie

Het congres vindt plaats in het Nieuwegeins Business Center.

Adres:

Blokhoeve 1
3438 LC Nieuwegein
routebeschrijving: www.n-b-c.nl

Deze locatie ligt centraal in het land, biedt ruimschoots parkeergelegenheid en is ook zeer goed te bereiken met de sneltram vanuit Utrecht CS.

Inlichtingen lezingen en sprekers:

Rob van Loon, dBvision
Tel.: 06-158 96 350
rob.vanloon@dbvision.nl

Inlichtingen congres, beurs en overnachtingsmogelijkheden:

Ans Bosgoed
Swot-Organisatieadvies
tel: 055-5226463
info@swotorganisatieadvies.nl

Website:

www.gtlgcongres-beurs.nl

Prijzen deelname (excl. BTW)

Deelname aan het volledige congres geeft u toegang tot alle lezingen en uiteraard ook de beurs. Tevens ontvangt u de proceedings van het congres, een lunch en een borrel.

Prijs congres: bij inschrijving voor 16 september

	1 dag	2 dagen
ambtenaren	€ 390,- p.p.	€ 645,- p.p.
overig	€ 440,- p.p.	€ 755,- p.p.
studenten	gratis	

Bij inschrijving na 16 september is de prijs € 50,- hoger.

Voor iedereen die na de eerste congresdag nog gezellig wil napraten, wordt een diner geserveerd in het NBC. U kunt zich hiervoor apart inschrijven.

Prijs congresdiner op 8 november

Per persoon	€ 55,-
-------------	--------

Inschrijven voor het congres en het diner kan bij SWOT-Organisatieadvies via de bijgevoegde antwoordfax, of via het downloadformulier van de website.

Beursbezoek is gratis

De beurs is beide dagen geopend. Het beursbezoek is gratis. U hoeft zich hiervoor niet aan te melden. Indien u interesse heeft voor de lezingen en/of de proceedings, kunt u een congreskaart kopen. Als beursbezoeker kunt u eveneens deelnemen aan de lunch. Het supplement hiervoor bedraagt € 27,50. U dient zich hiervoor uiterlijk 1 week voor het congres aan te melden.

Organisatie:



Samenstelling programma:

